



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-27112020-223377  
CG-DL-E-27112020-223377

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3753]  
No. 3753]

नई दिल्ली, शुक्रवार, नवम्बर 27, 2020/अग्रहायण 6, 1942  
NEW DELHI, FRIDAY, NOVEMBER 27, 2020/AGRAHAYANA 6, 1942

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 27 नवम्बर, 2020

**का.आ. 4258(अ).**—जबकि केन्द्र सरकार ने राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना सं. का.आ. 394(अ), तारीख 28 मई, 1999 के तहत राजस्थान राज्य में पिंडवाड़ा के निकट रारा-14 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर और उदयपुर, मांगरवाड़, चित्तौड़गढ़, कोटा (रारा सं. 12) शिवपुरी (रारा सं. 3), झांसी (रारा सं. 25), महोबा, बांदा, करवी, मऊ को जोड़ते हुए और उत्तर प्रदेश में इलाहाबाद के निकट रारा सं. 27 के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाले वाले राजमार्ग खंड को रारा-76 के रूप में घोषित किया है और उत्तर प्रदेश के भाग को उत्तर प्रदेश राज्य सरकार को सौंप दिया है;

अतः, अब, केन्द्र सरकार राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दर निर्धारण और संग्रहण) नियम, 2008 (इसमें इसके पश्चात् “नियम” कहा गया है) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा उत्तर प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 76 पर कालूपुर – ललता खंड के मौजूदा डिजाइन चैनेज किमी 285.060 से किमी 326.470 (मौजूदा किमी 285.000 से 326.000) तक के लिए निम्नलिखित तालिका 1 के कॉलम (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों के प्रकार पर 40.16 किमी की निवल सड़क खंड लंबाई (पेव्ड शोल्डर सहित दो-लेन खंडों के उपयोग हेतु) के लिए आधार दर के 60% दर पर, और 1.0748 किमी की समतुल्य संरचना लंबाई (0.10748 किमी लंबाई वाले) तथा 1.00 किमी की निवल सड़क खंड लंबाई (चार अथवा अधिक लेन के खंडों के उपयोग हेतु) के लिए तालिका 1 के कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट आधार दर के 100% पर यांत्रिक वाहन से फीस उदगृहीत करती है तथा भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (एनएचएआइ) को उसके अधिकारियों अथवा किसी ठेकेदार के माध्यम से उक्त फीस के संग्रहण के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्:-

## सारणी-1

वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए फीस की प्रति किमी आधार दर (रु. में)
कार/जीप/वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहन या मिनी बस	1.05
बस/ट्रक (दो धुरी)	2.20
तीन धुरी वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एचसीएम) या अर्थ मूविंग उपस्कर (ईएमई) या बहु धुरीय वाहन (एमएवी) (4 से 6 धुरी)	3.45
विशाल आकार के वाहन (7 या अधिक धुरी)	4.20

1. इसके अंतर्गत उद्गृहीत और संग्रहीत फीस ऐसे पथकर प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट दूरी हेतु निम्नलिखित पथकर प्लाजाओं में देय और भुगतान योग्य होगी, अर्थात:-

सारणी-2		
पथकर प्लाजा (चैनेज) की अवस्थिति	लंबाई जिसके लिए फीस संदेय है (किमी में)	दर, जिस पर फीस संदेय है।
उत्तर प्रदेश के (ग्राम जोरवारा, जिला चित्रकूट) के रारा-76 के किमी 320.635 (डिजाइन चैनेज) पर	1.000	चार अथवा अधिक लेन के लिए ऊपर तालिका-1 में उल्लिखित आधार दर का 100%
	40.16 (संरचनाओं को छोड़कर)	पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन के लिए ऊपर तालिका-1 में उल्लिखित आधार दर का 60%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित टोल प्लाजा पर 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली निम्नलिखित अवसंरचनाओं के उपयोग के लिए 10 के समतुल्य गुणक द्वारा ऐसी अवसंरचनाओं की लंबाई को गुणा करके राजमार्ग की समतुल्य लंबाई में अवसंरचनाओं की लंबाई को परिवर्तित करके निम्नलिखित फीस भी देय और संदेय होगी:-

सारणी-3			
टोल प्लाजा की अवस्थिति	समतुल्य सड़क लंबाई में परिवर्तित किए जाने के लिए अवसंरचनाओं* की लंबाई (किमी में)	समतुल्य सड़क लंबाई (किमी में)	दर, जिस पर फीस संदेय है
उत्तर प्रदेश के रारा-76 (जिला चित्रकूट) के किमी 320.635 (डिजाइन चैनेज) पर	0.10748 किमी *	1.0748 किमी	पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन के लिए ऊपर तालिका-1 में उल्लिखित आधार दर का 60%

\*60 मीटर से अधिक लंबाई वाली अवसंरचनाओं का ब्यौरा निम्नानुसार है:-

क्र. सं.	चैनेज		संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)
	चैनेज प्रारंभ (किमी)	चैनेज की समाप्ति (किमी)		
1	288.983	289.090	आरओबी	0.10748
			जोड़	0.10748

3. गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत यांत्रिक वाहन के स्वामी और पथकर प्लाजा से बीस किमी की दूरी के भीतर निवास करने वाले व्यक्ति के लिए मासिक पास की दर वर्ष 2020-21 के लिए 275.00 रु. (दो सौ पचहत्तर रुपए मात्र) है और उक्त नियमों के प्रावधानों के अनुसार प्रतिवर्ष संशोधन के अध्यधीन है।

4. राजमार्ग खंड पर बहुल यात्राओं के लिए निम्नलिखित दरों पर पास जारी किए जाएंगे, अर्थात्

सारणी-4		
संदेय धनराशि	अनुमत एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैधता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए संदेय शुल्क की राशि का दो तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक महीना

5. फीस प्लाजा स्थित होने वाले जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहनों (राष्ट्रीय परमिट के अधीन प्रचालित किए जा रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए फीस उस श्रेणी के वाहन हेतु निर्धारित दर की 50% होगी, बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के प्रयोग के लिए कोई सर्विस रोड या वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हों।

6. संबंधित श्रेणी के वाहनों के लिए विनिर्दिष्ट अनुज्ञेय भार से अधिक भार लदे यांत्रिक वाहन का चालक या स्वामी या प्रभारी व्यक्ति, राष्ट्रीय राजमार्ग पर अतिभार लदे वाहन के प्रवेश के लिए टोल संग्रहण एजेंसी को ऐसी श्रेणी के वाहनों के प्रवेश लिए, उक्त नियमों के नियम 10 के उप-नियम 1ए में विनिर्दिष्ट फीस के समतुल्य फीस का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा और वह राजमार्ग खंड का प्रयोग करने के लिए तब तक हकदार नहीं होगा जब तक ऐसे यांत्रिक वाहन से लदा अतिभार हटाया नहीं जाता।

7. सभी परिभाषाएं, यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, इनके अनुमत्य भार, छूट प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क इत्यादि सहित कथित नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुरूप होंगी।

8. फीस की दरें कथित नियम के नियम 12 के अनुसरण में प्रयोक्ताओं के सूचनार्थ प्रदर्शित करनी होंगी।

9. यांत्रिक वाहनों से फीस की वास्तविक राशि उपर्युक्त तालिका-1 में यथा-उल्लिखित आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किमी फीस की आधार दर के आधार पर प्रभारित होगी और छूटों की गणना भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा खंड की पूरी हो गई लंबाई के आधार पर की जाएगी और उसे उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार प्रति वर्ष संशोधित किया जाएगा तथा तदनुसार उसे अंग्रेजी और क्षेत्रीय भाषा के कम से कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

10. परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत **240.300** करोड़ रु. है। [भूमि अधिग्रहण, सार्वजनिक जन सुविधाओं के स्थानांतरण, पेड़ों को काटने, आदि कार्यकलापों को अभी पूरा किया जाना है इसलिए, पूंजीगत लागत परिवर्तन के अध्यधीन है और अंतिम पूंजीगत लागत को पृथक रूप से अधिसूचित किया जाएगा]। प्राप्त प्रयोक्ता फीस के माध्यम से वसूल की गई पूंजीगत लागत का भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा रिकार्ड रखा जाएगा तथा पूंजीगत लागत की वसूली के पश्चात् उदग्राह्य फीस घटाकर दरों के 40% तक कर दी जाएगी और कथित नियमों के अनुसरण में वार्षिक रूप से संशोधित की जाएगी।

[फा. सं. एनएच-12014/15/2015/यूपी/जोन-1]

प्रियांक भारती, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

### NOTIFICATION

New Delhi, the 27th November, 2020

**S.O. 4258(E).**—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 394 (E), the 28<sup>th</sup> May, 1999, issued under section 5 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government has declared the stretch of the highway starting from its junction with NH No. 14 near Pindwara in Rajasthan and connecting Udaipur, Mangarwar, Chittaurgarh, Kota (NH No. 12), Shivpuri (NH No. 3), Jhansi (NH No.25), Mahoba, Banda, Karwi, Mau and terminating at its junction with NH No. 27 near Allahabad in Uttar Pradesh as NH-76 and entrusted the Uttar Pradesh portion to the Uttar Pradesh State Government.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the “Rules”), the Central Government hereby levies the fee on mechanical vehicles at 60% of the base rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 40.16 km [for use of the two lane with paved shoulder section], and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 1.0748 Km (having length of 0.10748 km) and at 100 % of the base rate specified in column (2) of the Table 1, for net road section length of 1.00 km [for use of four and more lane section] on the type of vehicles specified in column (1) of Table 1 below of Kalupur-Lalta section from design Km 285.060 to 326.470 (existing km 285.000 to 326.000) on the National Highways No. 76 in the state of Uttar Pradesh and authorizes the National Highways Authority of India (NHAI) to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

<b>Table-1</b>	
<b>Type of vehicle</b>	<b>Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)</b>
<b>(1)</b>	<b>(2)</b>
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three – axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plazas for the net road length specified for such Fee Plaza, namely :-

<b>Table-2</b>		
<b>Location of Fee Plazas (Chainage)</b>	<b>Length (in km) for which Fee is payable</b>	<b>Rate at which fee is payable</b>
Km 320.635 (Design Chainage) of NH-76 (Village Jorwara, Distt.Chitrakoot) of Uttar Pradesh	<b>1.000</b>	100% for four and above lane, of the base rates mentioned in Table- 1 above
	<b>40.16 (Excluding Structures)</b>	60% for two lane with paved shoulders of the base rates mentioned in Table- 1 above

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza, by converting the length of the structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization of 10, at the base rate mentioned in Table 1 above:-

<b>Table-3</b>			
<b>Location of Fee Plazas (Chainage)</b>	<b>Length of Structure* (in Km) to be converted into equivalent road length</b>	<b>Equivalent Road Length (in Km)</b>	<b>Rate at which the fee is payable</b>
Km 320.635 (Design Chainage) of NH-76 (Distt. Chitrakoot) of Uttar Pradesh	0.10748 km *	1.0748 km	60% for two lane with paved shoulders of the base rates mentioned in Table- 1 above

\*The details of structures (> 60 m length) are as under:-

Sl. No.	Chainage		Type of Structure	Length (in Km)
	Start Chainage (Km)	End Chainage (Km)		
1	288.983	289.090	ROB	0.10748
			<b>Total</b>	<b>0.10748</b>

3. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non- commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the fee plaza is Rs. 275.00 (Rupees two hundred & seventy-five only) for the year 2020-21, and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

4. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:-

Table-4		
Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and one-half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

5. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permits) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

6. The driver or owner or a person in charge of a Mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub- rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highways section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

7. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the said Rules.

8. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with Rule 12 of the said rules.

9. Based on the base rate of fee per km for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the National Highways Authority of India on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

10. The estimated capital cost of the project is Rs. **240.300 Cr.** [The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting etc. are yet to be completed and the final capital cost will be notified separately.] The National Highways Authority of India shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised and after recovery of the capital cost, the fee livable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F. No. NH-12014/15/2015/UP/Zone-I]

PRIYANK BHARTI, Jt. Secy.